

Lietuvos Respublikos  
Ministrei Pirmininkei  
Ingai Ruginienei

2026-05-27 Nr. S-034

Kopija:  
Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministrui  
Jurui Taminskui

Irvkanceliarija@lr.lt  
sumin@sumin.lt

## **DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2026 m. gegužės 27 d. posėdžio darbotvarkėje yra 14 klausimas „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir įstatymo papildymo 6-1 straipsniu įstatymo Nr. XIII-3420 2 straipsnio pakeitimo įstatymo, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 8 ir 9 straipsnių pakeitimo įstatymo, Kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Valstybinio kelių fondo įstatymo Nr. XV-372 4 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų (TAP-26-520(2) (26-4590(3))“, kuriame tarp kitų įstatymų projektų yra Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir įstatymo papildymo 6-1 straipsniu įstatymo Nr. XIII-3420 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – KPPPFĮ projektas).

KPPPFĮ projekto 1 straipsniu (2 straipsniu keičiamo 6 straipsnio 3 dalis 2 sakiny) siūloma nustatyti, kad „*Kelių rinkliavos už pirminės žemės ūkio produkcijos (pieno, grūdų ir kt.), žemės ūkio produktų, skirtų tolesnei maisto produktų ar ne maisto produktų gamybai, pašarų gamintojų (įskaitant ir pašarams gaminti skirtas žaliavas) veiklai ir produkcijai realizuoti naudojamų transporto priemonių, elektra arba vandenilio dujomis, biometanu varomų transporto priemonių naudojimąsi mokamais keliais dydžiams Vyriausybė turi teisę nustatyti daugiklius, kurie negali būti mažesni kaip 0,5 ir ne didesni kaip 1.*“

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – Asociacija) yra didžiausia Lietuvoje 26 keleivių vežėjus vienijanti Asociacija, nuolat kėlė klausima **dėl kelių rinkliavos lengvatos nustatymo reguliaraus tolimojo susisiekimo autobusams.**

Pažymėtina, kad kelių rinkliava už nuvažiuotą atstumą (toliau – e-tolling) buvo įtvirtinta Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymu<sup>1</sup>, kuriame, be kita ko, buvo nustatyti ribiniai kelių rinkliavos tarifai keleivinėms kelių transporto priemonėms – 0,035-0,07 Eur/km ir dar įtvirtinta lengvata, t.y. mažiausi

<sup>1</sup> Įstatymas priimtas 2020 m. lapkričio 10 d. [Nr. XIII-3420](#), o numatytas įsigaliojimo terminas buvo 2026-01-01.

kelių rinkliavos ribiniai tarifai taikomi tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais važiuojančioms keleivinėms transporto priemonėms, kaip ir žemės ūkio veikos subjektams.

Priimant 2025 metais Kelių fondo įstatymų paketa, tarp kurių buvo ir KPPPFĮ įstatymo pakeitimo projektas, šios nuostatos – lengvatos tolimojo susisiekimo autobusams - buvo nepagrįstai atsisakyta, neatsižvelgiant į Asociacijos ministerijai ir Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiktus argumentuotus pasiūlymus<sup>2</sup> dėl tokio sprendimo neigiamų pasekmių, nes, akivaizdu, ženkliai - preliminariais skaičiavimais 3-5 ar net 10 kartų išaugęs kelių rinkliavos mokestis kai kuriuose maršrutuose neišvengiamai įtakos bilietų kainų augimą nuo 5 iki 10 proc. ir mažins tolimojo susisiekimo prieinamumą.

Atkreiptinas dėmesys, kad pagal Tarybos direktyvos (ES) [Nr. 2022/362](#) 7cb straipsnio 2 dalį galimos lengvatos viešajam transportui, t.y. *vietos autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams valstybės narės gali pasirinkti taikyti tokias pačias arba mažesnes vertes nei tos, kurios taikomos sunkiosioms krovinėms transporto priemonėms*, nesuprantama, kodėl atmetama galimybė palengvinti mokestinę naštą, kuri visais atvejais didins sąnaudas ir kurios persikels ant keleivių pečių.

Labai svarbi ir ta aplinkybė, kad tolimojo susisiekimo autobusais per metus pervežama apie 5 mln. keleivių ir tolimalis susisiekimas yra labai svarbi socialinė paslauga, ypač jautrioms socialinėms grupėms, kuri, be kita ko, gali būti pripažinta strategine nacionaliniam saugumui užtikrinti, todėl nesuprantamas sprendimas didinti mokestinę naštą dėl įvedamos kelių rinkliavos ir nenumatant lengvatos. Tai neskatina gyventojų palikti nuosavus automobilius ir persėsti į viešąjį transportą, tuo labiau nesuprantama kodėl neįvertinama aplinkybė, kad apie 1,5 mln. Lietuvoje registruotų lengvųjų automobilių aplinką teršia ir kelius gadina gerokai daugiau, nei 450 ar 500 tolimojo susisiekimo autobusų.

Atsižvelgiant į tai kas išdėstyta, vadovaujantis Tarybos direktyvoje (ES) Nr. 2022/362 numatyta galimybe, taip pat siekiant lengvatų išlaikymo tęstinumo bei ketinant keleivių vežimą pripažinti strategine šaka nacionaliniam saugumui užtikrinti, **prašome nustatyti kelių rinkliavos lengvatą** tolimojo susisiekimo autobusams ir KPPPFĮ projekto keičiamo 6 straipsnio 3 dalies antrą sakinį papildyti taip:

„Kelių rinkliavos už pirminės žemės ūkio produkcijos (pieno, grūdų ir kt.), žemės ūkio produktų, skirtų tolesnei maisto produktų ar ne maisto produktų gamybai, pašarų gamintojų (įskaitant ir pašarams gaminti skirtas žaliavas) veiklai ir produkcijai realizuoti naudojamų transporto priemonių, **tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais važiuojančių keleivinių transporto priemonių**, elektra arba vandenilio dujomis, biometanu varomų transporto priemonių naudojimąsi mokamais keliais dydžiams Vyriausybė turi teisę nustatyti daugiklius, kurie negali būti mažesni kaip 0,5 ir ne didesni kaip 1.“

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 655 83009 [gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt](mailto:gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt)

---

<sup>2</sup> LKVA 2025-05-19 raštas Susisiekimo ministerijai [Nr. S-030](#) ir LKVA 2025-12-12 raštas Ministrui Pirmininui ir susisiekimo ministrui Nr. [S-066](#).